



Ce plastique dur et mal coupé donne une mauvaise impression dès que l'on ferme les portières, alors que la qualité de fabrication est évidemment de très haut niveau et que la qualité perçue se situe dans la bonne moyenne. Attribuons enfin un bon point au coffre de la version Wagon, vraiment très pratique.
Reste à connaître les prix. C'est pour le mois prochain !

Stéphane Lémeret

L'Avensis 2.0 D-4D en quelques chiffres

- **Moteur** : 4 cylindres en ligne, diesel, common rail, 1.998cc; 126ch à 3.600tr/min; 310Nm de 1.800 à 2.400tr/min.
- **Transmission** : aux roues avant.
- **Boîte** : manuelle à 6 rapports.
- **L/l/h (mm)** : 4.695/1.810/1.480
- **Poids à vide (kg)** : 1.490
- **Volume du coffre (l)** : 509 (Wagon 543)
- **Réservoir (l)** : 60
- **0 à 100 km/h (sec.)** : 9,7

CONCLUSION

Même si elle fait mieux que sa devancière dans tous les domaines, la nouvelle Avensis ne révolutionnera ni l'automobile ni le style Toyota. En revanche, sans avoir l'air d'y toucher, elle montre l'exemple à suivre en matière de consommations et d'émissions de CO². Et ça, c'est remarquable !



Les autres motorisations en quelques chiffres

- 1.6 : 132ch, 6,5l/100km, 200km/h.
- 1.8 : 147ch, 6,5l/100km, 200km/h.
- 2.0 : 152ch, 6,9l/100km, 205km/h.
- 2.2 D-4D 150 : 150ch, 5,5l/100km, 210km/h.
- 2.2 D-4D 180 : 177ch, 5,9l/100km, 220km/h.