



Pour augmenter l'habitabilité, Suzuki aurait pu remplacer la boîte à gants par une pochette extensible, comme dans la Toyota iQ.



Prix : +/- 8.000 € TVAC  
- 15%

Puissance : 68 ch  
V-max : 155 km/h  
Conso. mixte : 4,5l/100km  
CO2 : 103 g/km

est fixe et le restera. Dommage, d'autant plus que l'habitabilité n'est pas le point fort de l'Alto. Difficile d'installer deux grands adultes l'un derrière l'autre, même à droite. Pour gagner un peu de longueur utile, il aurait été préférable d'opter - comme sur la Toyota iQ - pour une pochette porte-documents plutôt que pour une boîte à gants, qui ne ferme de toute façon pas. Et le coffre, qui cache une roue de secours de type galette, n'est pas énorme non plus : 11 litres de moins que dans une Citroën C1, par exemple.

«compas», alors qu'en Inde, il sera possible de les descendre entièrement. Comprenez qui pourra ! En revanche, la sécurité n'a pas été oubliée puisque 6 airbags et l'ESP seront proposés, en option bien sûr.

Un mot enfin sur le comportement routier qui, s'il n'atteint pas le niveau d'une C1 (sensiblement plus chère), apparaît quand même nettement supérieur à celui d'une Chevrolet Matiz, la seule autre petite 5 portes du marché à être vendue moins de 8.000 euros TVAC. Le prix de l'Alto devrait en effet tourner autour de ce montant, dont il faudra enlever 15%. L'affaire de l'année 2009 !

6.800 € !

Autre curiosité «locale» : les vitres arrière des versions destinées à l'Europe seront du type

Stéphane Lémeret

## CONCLUSION

Pour un prix défiant absolument toute concurrence, cette mini Suzuki possède bien des qualités pour séduire, à commencer par un style moderne et un moteur battant des records de consommation et donc d'émissions de CO<sub>2</sub>. Bien sûr, tout n'est pas parfait mais l'Alto arrive à point nommé pour répondre à un nouveau type de demande.

- ⊕
- Prix
- 5 portes
- Bouille sympa
- Voiture écolo
- Moteur agréable

- ⊖
- Manque de modularité
- Habitabilité perfectible

L'Alto  
en quelques chiffres

- **Moteur** : 3 cylindres, essence, 996cc; 68ch à 6.000tr/min; 90Nm à 3.400tr/min.
- **Transmission** : aux roues avant.
- **Boîte** : manuelle à 5 rapports.
- **L/l/h (mm)** : 3.500/NC/NC
- **Poids à vide (kg)** : 855
- **Volume du coffre (l)** : 129
- **Réservoir (l)** : 35
- **0 à 100 km/h (sec.)** : 14