

Suzuki Alto

Halte au gaspi !



Disparue du marché européen en 2006, la petite Suzuki «made in India» nous revient dans une version nettement plus moderne mais toujours aussi bon marché. De quoi surfer sur la vague de succès des voitures économique-écologiques !?

Durant ces deux longues années d'absence, l'enfant prodige de Suzuki a bien évolué, que ce soit en termes de style ou de technologie. Prenez le moteur, par exemple, qui est passé de 4 à 3 cylindres. Un petit 996 cm³ développant 68 chevaux et se contentant de 4,5l/100km de moyenne selon les normes. De quoi n'émettre que 103 g de CO₂/km. L'Alto égale donc le score de la Smart mhd, qui détient le record actuel du marché essence ! De quoi gagner 15% sur le prix d'achat de la voiture, grâce à la générosité de l'état belge ! Pourtant, ce bloc n'est pas vraiment nouveau puisqu'il équipe déjà la Splash de base. Il se révèle en

tout cas suffisant pour mouvoir les 855 kg de l'Alto, malgré une boîte de vitesses précise mais assez longue. Pas de quoi effrayer ce «3 pattes», souple à bas régime et ne détestant pas monter dans les tours. La surprise vient du bruit qu'il émet, discret et très éloigné de celui, caractéristique, des autres 3 cylindres. Finalement, tant mieux pour nos oreilles, l'insonorisation à 130 km/h se révélant étonnante pour une si petite voiture. Peut-être les effets de la boîte longue. Grâce à des sièges bien dessinés et à un confort de suspensions correct, l'Alto pourra donc sortir des villes sans frémir.

Petite mais...

Bonne surprise également en ce qui concerne la présentation de l'habitacle. Certes, les plastiques moussés ne font pas partie de l'univers Alto mais l'ensemble est bien présenté et les matériaux utilisés ne choqueront pas nos goûts de luxe européens. Quant aux espaces de rangement, ils se révèlent nombreux et pratiques. La version de présérie essayée en Inde ne comportait ni compte-tours, ni poignée de maintien à l'arrière, ni même dossiers arrière divisibles mais on peut imaginer que tout cela fera partie des équipements disponibles chez nous. En revanche, l'assise de la banquette