

Mitsubishi Colt 1.3 Adieu au diesel !



Plus qu'un restylage, c'est une deuxième vie que Mitsubishi offre à sa petite Colt «made in Holland». Une seconde vie qui se fera sans diesel !

C'est une première, et sûrement pas une dernière : Mitsubishi a décidé d'arrêter de payer Daimler pour produire son moteur 1.5 diesel. Les normes antipollution de plus en plus sévères, le prix du diesel se rapprochant de celui de l'Euro 95 et les progrès des mécaniques essence vont pousser certains petits constructeurs ayant des intérêts réduits en Europe à se détourner du diesel.

En attendant, il faut bien proposer une alternative aux acheteurs. Mitsubishi en propose deux : la solution LPG, développée à l'usine et bénéficiant donc d'une garantie totale de trois ans, et un moteur essence à basse consommation. La Colt 1.1 Clear Tec, qui arrivera au printemps prochain, se contentera en effet de 5l/100km, ce qui limitera ses émissions de CO2 à 115 g/km et lui permettra donc de bénéficier de la remise de 3% offerte par l'état belge.

Toujours ça de pris ! Pour arriver à ce record de catégorie, Mitsubishi a opté pour un moteur 1.1l 75ch doté d'un système «stop & go» coupant le moteur au feu rouge, d'un alternateur perfectionné,

de rapports de boîte adaptés, de pneus à faible résistance au roulement, d'une huile diminuant les frictions du moteur et d'un indicateur de changement de rapport.

Les autres motorisations en quelques chiffres

- **1.1 : 75ch**, 5,5l/100km, 162km/h, 10.490 euros TVAC.
- **1.5 T : 150ch**, 6,9l/100km, 210km/h, 18.990 euros TVAC.



Nouvelle à 65%

L'abandon du diesel et l'arrivée d'un moteur essence basse consommation ne sont évidemment pas les seules différences entre l'ancienne et la nouvelle Colt. Le look, déjà, est très différent, avec une face avant largement inspirée de la grande sœur Lancer et ayant la particularité d'être plus sûre pour les piétons en cas d'impact. A l'arrière, les feux sont positionnés plus bas qu'auparavant. En tout, 65% des pièces de la Colt sont nouvelles. Pourtant, les utilisateurs de l'ancienne ne seront pas dépayés. On retrouve la même ambiance intérieure, même si le volant est désormais celui de la Lancer et que l'on dispose d'une prise pour lecteurs MP3. L'insonorisation a également été améliorée, tout comme la modularité du coffre, grâce à un sol amovible permettant de disposer d'un plancher plat. On vous fera grâce des autres détails, en nous réjouissant plutôt du fait que les prix ont été revus à la baisse : à partir de 10.490 euros TVAC en 1.1l 75ch 3 portes.

Comptez 12.790 pour l'excellent 1.3l 95ch en 5 portes avec air conditionné.

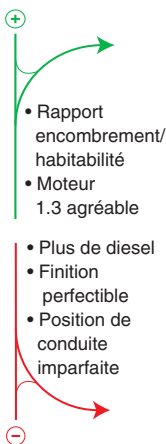
Stéphane Lémeret

La Colt 1.3 en quelques chiffres

- **Moteur** : 1.332cc; 95ch à 6.000tr/min; 125Nm à 4.000tr/min.
- **Transmission** : aux roues avant.
- **Boîte** : manuelle 5 rapports.
- **L/l/h en mm** : 3.880(5P 3.940)/1.695/1.520
- **Poids à vide (kg)** : 940
- **Coffre (l)** : 160 (5P : 186)
- **Réservoir (l)** : 47
- **0 à 100 km/h (sec.)** : 11

CONCLUSION

Au moment où Porsche lance un diesel, Mitsubishi fait le chemin inverse avec sa Colt. A long terme, cela paraît plus logique !



Prix : 12.290 € TVAC
Puissance : 95 ch
V-max : 178 km/h
Conso. mixte : 5,8l/100km
CO2 : 138 g/km