



Nouvelle reine des villes la ka?
Sans doute mais elle mériterait
quelques protections latérales

comme sur les cousines Fiat. Si vous mesurez moins de 1,85 mètre, cela ne vous posera aucun problème mais ce n'est pas le cas pour les plus grands. On regrette aussi l'absence de réglage en hauteur des ceintures de sécurité, comme celle d'une poignée de maintien côté passager. Pour le reste, on retrouve de nombreuses commandes d'origine Fiat (phares, clignotants, etc.) ainsi que l'implantation en hauteur du levier de vitesses. En ce qui concerne les revêtements et les couleurs, les programmes de personnalisation permettent toutes les audaces.

Compacte

Avec ses 3,62 mètres de long (soit 4 cm de moins qu'une Citroën C2), la Ka ne fait évidemment pas la part belle aux passagers arrière. L'espace aux genoux est compté et la garde au toit est limitée par le design fuyant de la partie arrière. Cela dit, c'est largement suffisant pour emmener les enfants à l'école. Quant au coffre, il se situe dans la bonne moyenne puisqu'avec 224 litres utilisables, la Ka fait mieux que la Fiat 500 (185 litres) et que la Fiat Panda (206 litres) et juste un peu moins bien qu'une Twingo (230 litres).

Economique, écologique

On l'a dit, la Ka fait appel à un moteur Fiat, en l'occurrence le 1.3 diesel développant 75 chevaux et 145 Nm de couple disponibles dès 1.500 tr/min. le principal avantage de ce moteur est naturellement de consommer et de polluer très peu : 4,2l/100km en moyenne et 112 g de CO₂/km. Pour autant, l'ensemble est loin de se montrer ridicule en agrément, même lorsqu'on décide de s'amuser un peu sur la route.

D'autant que vu son expertise en matière de comportement routier, Ford a décidé de mettre son nez dans les liaisons au sol afin de se démarquer de Fiat. Par rapport à une 500, la Ka bénéficie d'une barre antiroulis à l'arrière, de suspensions moins souples et d'une barre antiroulis avant plus rigide. Le résultat est plutôt convaincant, même si le sous-virage reste chronique lorsque le rythme

s'accélère et qu'il est impossible de faire bouger le postérieur de la voiture, même en cas de lever de pied en appui.

Frédéric De Backer

La Ford Ka 1.3 TDCi en quelques chiffres

- **Moteur** : 4 cylindres en ligne, diesel, common rail, 1.248cc; 75ch à 4.000tr/min; 145Nm à 1.500tr/min.
- **Transmission** : aux roues avant.
- **Boîte** : manuelle à 5 rapports.
- **L/l/lh (mm)** : 3.620/1.894/1.702
- **Poids à vide (kg)** : 1.055
- **Volume du coffre (l)** : 224
- **Réservoir (l)** : 35
- **0 à 100 km/h (sec.)** : 13,1

L'autre motorisation

1.2 : 69ch, 5,1l/100km, 159km/h, 9.500 €

CONCLUSION

Positionnée sous le seuil psychologique des 10.000 euros en version de base, cette nouvelle Ka ne se la joue pas «revival» comme sa concurrente et cousine, la Fiat 500. Pas de nostalgie ni de style néo-rétro, donc, mais une petite voiture pétillante qui devrait parfaitement convenir à une clientèle citadine.