



lorsqu'on écrase la pédale de droite, projeté en avant lorsqu'on monte sur les freins avec le pied gauche... Et comme la position de conduite est parfaite, assez allongée comme en course, on se jette dans les premiers virages avec enthousiasme. Pas évident de rester calé dans le fond du siège car celui-ci est trop large.

Mais cette position «Race» («Course») porte mal son nom. Certes, elle est efficace, mais l'intervention des aides électroniques à la conduite (ESP) reste un peu frustrante sur circuit. Reste à déconnecter le tout. Là, le pilotage reprend toute sa valeur !

Retour vers Bruxelles. Les 280 km/h sont atteints à une vitesse effarante, dans un bruit d'enfer donnant envie d'en demander toujours

plus au moteur. Et elle ne s'arrête pas en si bon chemin ! Une véritable drogue, à ne pas mettre en toutes les mains... et à rendre au plus vite à l'importateur belge avant de perdre son permis !

Stéphane Lémeret



CONCLUSION

Cette Scuderia est assurément une des voitures les plus enivrantes de la production automobile actuelle. Mais elle n'est pas à mettre entre toutes les mains !

La Ferrari Scuderia en quelques chiffres

- **Moteur** : V8 essence 4.308cc; 510ch à 8.500tr/min; 470Nm à 5.250tr/min.
- **Transmission** : aux roues arrière.
- **Boîte** : séquentielle 6 rapports.
- **Gabarit (L/l/h)** : 4.510/1.925/1.215
- **Poids à vide (kg)**: 1.350
- **Coffre (l)** : 250
- **Réservoir (l)** : 95
- **0 à 100 km/h (sec.)** : 3,6

«J'ai eu la chance et le plaisir cet été de rouler sur la Ferrari 430 de Francorchamps Motors Brussels aux 24 Heures de Zolder. Même si nous avons terminé au pied du podium, au rythme de l'endurance c'est la voiture de course la plus confortable et facile que j'ai pilotée jusqu'ici. Un vrai régal et un très bon souvenir, d'autant plus qu'elle est devenue championne de Belgique entretemps !»

Christine

