

# Ferrari 430 Scuderia

## De la piste à la route !

Elle était passée entre les mailles des filets de nos essayeurs. Pas grave, une telle auto, ça se savoure même avec quelques mois de retard...

Avec ses 490 chevaux, la Ferrari F430 «normale» est déjà un des bolides les plus extraordinaires de la production actuelle. Pour certains, ce n'était pourtant pas encore assez, d'où la sortie de cette version encore plus sportive baptisée Scuderia ! Elle dispose encore de 20 chevaux supplémentaires et pèse 100 kilos de moins, ce qui lui permet de

gagner 3 dixièmes de seconde dans l'exercice du 0 à 100 ! On entre là dans un monde extrêmement exclusif, pour un prix qui dépasse allègrement les 200.000 euros ! Comme son nom tend à l'indiquer, la «Scuderia» bénéficie en effet de technologies issues de la compétition, à commencer par sa boîte de vitesses séquentielle à commandes au volant, capable de changer de rapport en 0,06 seconde ! Un plaisir extraordinaire, d'autant

plus que le reste de la voiture est à l'avenant. On croirait une Ferrari F430 de course descendue sur la route ! D'ailleurs, la légende veut que Michael Schumacher - désormais pilote-essayeur Ferrari - ait largement participé à la mise au point de l'engin. Ce qui est sûr en tout cas, c'est que la marque italienne a utilisé son expérience de la F430 Challenge (version course de la F430) pour développer cette «Scuderia».

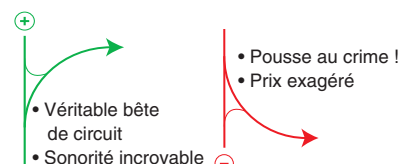
### Une véritable bombe !

Les 100 kilos ont été gagnés un peu partout, et notamment dans l'habitacle, de sorte que celui-ci apparaît très dépouillé, avec de l'aluminium et du carbone partout. Quant aux matériaux insonorisants, ils ont aussi fait les frais du régime. La 430 Scuderia est d'ailleurs la première voiture de route avec laquelle on a parfois envie d'utiliser des boules Quiès ! Mais la sonorité du V8 est tellement belle que ce serait un véritable sacrilège !

Notre essai a démarré gentiment, sur les routes bordant le circuit de Francorchamps. La boîte séquentielle - digne d'une voiture de course - accepte de fonctionner en mode automatique, en toute décontraction. On est loin de la douceur d'une limousine mais «ça le fait». Et en ne prenant pas trop de tours, en profitant simplement de l'étonnante souplesse du moteur, il y a moyen de tenir une conversation dans l'habitacle. Cela dit, on n'était pas là pour ça ! C'est sur la piste de kart du «plus beau circuit du monde» que nous attaquons les choses sérieuses...

### Rugir de plaisir !

«Manettino» (la fameuse commande au volant permettant de régler la voiture comme on le veut) sur position «Race», rien que l'accélération et le freinage (disques en céramique) pourraient suffire à rendre malades les cœurs sensibles. On est collé au fond du siège



**Prix : 210.310 € TVAC**  
**Puissance : 510 ch**  
**V-max : 320 km/h**  
**Conso. mixte : 15,7l/100km**  
**CO2 : 360 g/km**