



En quelques chiffres

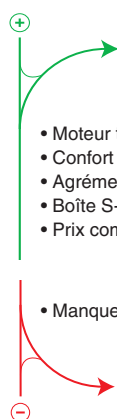
- **Moteur** : V6 essence, compresseur, 2.995cc, 333ch de 5.500 à 7.000 tr/min; 440Nm de 2.900 à 5.300tr/min.
- **Transmission** : aux quatre roues.
- **Boîte** : manuelle 6 rapports (S-Tronic 7 en option).
- **L/l/h (mm)** : 4.717/1.826/1.406
- **Poids en ordre de marche (kg)** : 1.650
- **Volume du coffre (l)** : 480
- **Réservoir (l)** : 64
- **0 à 100 km/h (sec.)** : 5,1



aurait ou, là aussi, combattre le sous-virage. Simple question de philosophie de réglages, nous a confirmé un ingénieur Audi. Mais ce sous-virage en entrée de courbe ne se ressent évidemment quasiment que sur circuit, le comportement routier de la nouvelle S4 étant absolument souverain sur route. La bonne surprise, enfin, vient du fait que cette sportive se montre également très confortable sur longues distances.

Le prix n'est pas encore connu avec précision mais devrait tourner autour des 52.000 euros TVAC, ce qui est très compétitif pour ce segment.

Stéphane Lémeret



- Moteur très moderne
- Confort étonnant
- Agrément de conduite sur route
- Boîte S-Tronic fantastique
- Prix compétitif

- Manque d'efficacité sur circuit

CONCLUSION

Terriblement agréable à conduire à un rythme élevé, cette S4 fait également preuve d'un confort étonnant. Vive le «downsizing» !



«J'ai déjà essayé cette voiture et j'ai trouvé le système de différentiel arrière actif révolutionnaire. De nos jours, toutes les voitures ont tendance à utiliser les mêmes technologies mais ça, c'est différent ! Ça implique même une nouvelle façon de conduire : il faut modifier sa manière de tourner le volant. Je ne pensais pas qu'il était possible d'apporter un changement aussi sensible dans le pilotage d'une voiture.»

Chris