



Technische steekkaart

Alfa Romeo MiTo 1.4 TB

- Motor: 1.386 cc, vier-in-lijn, turbo
- Transmissie: voorwielaandrijving, handgeschakelde
- Vermogen: 110 kW (150 pk) bij 5.500 opm
- Maximum koppel: 230 Nm bij 3.000 opm
- Acceleratie (0 tot 100 km/u): 8,0 sec
- Verbruik: 6,5 l/100 km
- CO2-emissie: 153 gr/km
- Topsnelheid: 215 km/h
- Prijs: 17.900 euro

liteitscontrole en het motormanagement aangepast worden. Al die modificaties hebben resultaat, want het ding laat zich prettig en efficiënt van de ene bocht naar de andere jagen. Maar naar het kartgevoel dat de Mini zo typeert, blijft het vruchteloos zoeken.

Turbopunch

In afwachting van een 230 pk sterke GTA-variant stelt de MiTo het drie verschillende motorisaties: een atmosferische 1.4 met 78 pk, een door een turbo aangevuurde 1.4 met 150 pk en een 1.6-turbodiesel met 115 pk. Wij reden met de krachtigste versie, niets minder

dan een revelatie. Het met een pikante kruidenmix op smaak gebrachte turboblokje reageert monter, klinkt leuk en presteert aardig. Een topsnelheid van 215 km/u en een 0 tot 100 km/u-sprintje in precies 8 seconden, meer heb je vandaag echt niet nodig. Vooral omdat de zeemzoete krachtonplooiing ook een rustige en schakelluie rijstijl verdraagt. Zelf spreekt Alfa van een gemiddeld verbruik van 6,5 liter per 100 kilometer. Een wat optimistisch cijfer, tijdens onze testperiode lustte onze MiTo toch makkelijk een liter of drie meer. In combinatie met de slechts 45 liter grote brandstoftank zorgt dat voor een

eerder beperkte autonomie, waardoor je al gauw weer bij de benzineboer staat voor een verse slok levensvocht. En nee, een CO2-korting zit er niet in. De Italianen reppen immers geen woord over start-stopsystemen, banden met lage rolweerstand, langere versnellingsbakverhoudingen of andere milieuvriendelijke maatregelen. Belangrijker is dat de facturen zo'n 2.000 euro onder die van een Mini liggen. Nu nog vergelijkbare verkoopresultaten en iedereen is tevreden.

