

Alfa Romeo MiTO 1.4 TB

HET ANTWOORD

Gert Verhoeven



Stijlvol, sexy en sportief, met de MiTo wil Alfa Romeo de onaantastbaar gewaande Mini van antwoord dienen. Slaagt de Italiaan in zijn opzet?

Het succes van de Mini steekt. Maar waar de anderen gefrustreerd naar hun eigen voeten staren, waagt Alfa Romeo zich aan een alternatief. De ingrediënten zijn bekend: een verleidelijk design, een speels onderstel en potente motoren. Alleen moeten die ook tot een smakelijk geheel geklust worden, een oefening die naast meesterschap ook een flinke dosis geluk vereist. Aan de naam zal het alvast niet liggen. Hoewel MiTo eigenlijk een samenvoeging is van Milano en Torino,

de steden waar respectievelijk Alfa en Fiat gevestigd zijn, is het ook Italiaans voor mythe. En dat is precies hetgene Alfa Romeo voor ogen heeft.

8C Competizione

Omdat een sexy lijnenspel essentieel is, baseerde de designafdeling zich op de verleidelijke koetswerkvorm van de 8C Competizione, een in beperkte oplage gebouwde supersportwagen boordenvol Ferrari-technologie. Een

aarstmoeilijke opdracht, een compacte stadswagen van om en bij de 4 meter laat nu eenmaal minder ruimte voor esthetische tierlantijntjes en andere spelereien. Maar een blik op het karakteristieke Alfa-rooster, de bolle koplampen en de pronte achterlichten volstaan om verliefd te worden. Die lichtunits krijgen een gekleurde omlijsting, optioneel doet de MiTo het zelfd met chromen ringen. Net zoals de Mini dus, niet de laatste keer dat deze Alfa leentjebuurt speelt bij zijn grote vijand. Zo zijn er ook talloze personaliseringsopties mogelijk, gaande van een zwart dak over speciale stripings tot knappe vormgegeven 18-duimers. In het kna-rood komt de gerecycleerde vormtaal van de 8C Competizione nochtans het best tot zijn recht.

Dna-structuur

Natuurlijk weet Alfa Romeo hoe het een prettig sturende auto moet bouwen. Alleen legt de Mini de lat wel erg hoog, vooral omdat de MiTo moet verderbouwen op de fundamenteën van de Fiat Grande Punto. De Italianen spaarden kosten noch moeite om de dna-structuur te doen muteren van degelijke stadswagen naar sportieve speelvogel. Zo hebben de ingenieurs dempers met ingebouwde springveren gemonteerd, zodat de koets strak in het gelid blijft bij het uitveren en het effect van een antirolstang bekomen wordt. Verder vertrouwt de MiTo op een elektronisch sperdifferentieel en een schakelaar die drie verschillende rijmodi aanbiedt. Je kan kiezen tussen Dynamic, Normal en All Weather, waarbij de parameters van het gaspedaal, de elektronische stabi-