

Volkswagen Tiguan 1.4 TSI 150

« 'ti » grand

Quand on a déjà un SUV dans la gamme mais que l'on veut une plus grosse part du gâteau, comment fait-on ? On propose un SUV compact pardi ! Une version qui reprend les qualités du grand... mais en plus p'«ti».

Le SUV est une formule qui marche. Loin des rustiques « quatre-quatre » ou des « trucks » à l'américaine, les « Sport Utility Vehicles » connaissent un succès toujours grandissant. Tous les constructeurs généralistes (avec plus ou moins de clairvoyance et donc de promptitude) ont ouvert leur gamme à ces encombrants engins. Oui mais voilà, quand on a connu l'ivresse de la réussite (c'est notamment le cas pour Volkswagen avec son Touareg qui

s'est écoulé à plus de 300.000 exemplaires en quatre ans), on ne peut s'empêcher de renouveler l'expérience. La deuxième étape est donc celle du SUV compact. Pour reprendre les termes du responsable marketing de Volkswagen, « Les clients le demandent et nous sommes capables de le faire. Alors pourquoi s'en priver !? ».

Avis partagé

Passons rapidement sur l'appréciation esthétique du Tiguan car il y a comme un petit détail qui nous chiffonne au niveau des proportions mais remarquons la présence de deux faces avant différentes. La version classique pos-

sède un spoiler avant traditionnel avec des ouïes d'aération descendant bas alors que la version off-road baptisée « Track & Field » affiche une partie basse de pare-chocs beaucoup plus inclinée (on y reviendra plus loin). Pour être complet, mentionnons les mensurations du Tiguan : 4,43 mètres de long, 181 centimètres de large et 1.670 millimètres de haut. Par rapport à la concurrence, il rend 14 cm en longueur et 4 cm en largeur au BMW X3 alors qu'il est plus haut d'un centimètre. Plus court, plus étroit mais plus haut... voilà peut-être la clé de notre problème de proportions !

Prix : 27.510 € TVAC
Puissance : 150 ch
V-max : 192 km/h (limitée électroniquement)
Conso. mixte : 8,4l/100km

La Volkswagen Tiguan 1.4 TSI 150 en quelques chiffres

- **Moteur** : 4 cylindres, Twincharger; 1.390cc; 150ch à 5.800tr/min; 240Nm entre 1.750 et 4.000tr/min.
- **Transmission** : aux quatre roues (Haldex).
- **Boîte** : manuelle 6 rapports.
- **L/l/h (mm)** : 4.427/1.809/1.683
- **Poids à vide (kg)** : 1.546
- **Volume du coffre (l)** : 505
- **Réservoir (l)** : 64
- **0 à 100 km/h (sec.)** : 9,6