



Le VW Caravelle 2.5 TDI 130

- **Moteur** : 5 cylindres en ligne, diesel, injecteurs-pompe 2.460cc; 130ch à 3.500tr/min; 340Nm à 2.000tr/min.
- **Transmission** : aux roues avant.
- **Boîte** : manuelle 6 rapports.
- **L/l/h (mm)** : 4.890/1.904/1.945
- **Poids à vide (kg)** : 2.097
- **Volume du coffre (l)** : 2.736
- **Réservoir (l)** : 80
- **0 à 100 km/h (sec.)** : 15,3
- **Prix** : 32.875 € TVAC
- **Puissance** : 130 ch
- **V-max** : 168 km/h
- **Conso. mixte** : 8 l/100km

Le VW Caddy 1.9 TDI

- **Moteur** : 4 cylindres en ligne, diesel, injecteurs-pompe 1.896cc; 105ch à 4.000tr/min; 250Nm à 1.900tr/min.
- **Transmission** : aux roues avant.
- **Boîte** : manuelle 5 rapports.
- **L/l/h (mm)** : 4.405/1.802/1.833
- **Poids à vide (kg)** : 1.597
- **Volume du coffre (l)** : 750
- **Réservoir (l)** : 60
- **0 à 100 km/h (sec.)** : 13,3
- **Prix** : 18.880 € TVAC
- **Puissance** : 105 ch
- **V-max** : 166 km/h
- **Conso. mixte** : 6l/100km

CONCLUSION

Avec trois véhicules répondant à trois niveaux distincts d'usage et d'exigences, Volkswagen démontre que les véhicules utilitaires destinés au transport de personnes sont parfaitement complémentaires aux monovolumes.

Nos lecteurs-essayeurs

Jean-Luc Mathieu : 49 ans, vit à Liège, travaille à la Défense Nationale, roule en Fiat Doblo Family 1.9 JTD 120

Georges Andrei : 40 ans, vit à Bruxelles, ingénieur commercial, roule en Mercedes A 170 CDI

Mehmet Koç : 35 ans, vit à Bruxelles, informaticien, roule en Volkswagen Touran

Le VW Multivan 2.5 TDI 174 Tiptronic

- **Moteur** : 5 cylindres en ligne, diesel, injecteurs-pompe 2.460cc; 174ch à 3.500tr/min; 400Nm à 2.000tr/min.
- **Transmission** : aux roues avant.
- **Boîte** : tiptronic à 6 rapports.
- **L/l/h (mm)** : 4.890/1.904/1.945
- **Poids à vide (kg)** : 2.274
- **Volume du coffre (m3)** : 2.736
- **Réservoir (l)** : 80
- **0 à 100 km/h (sec.)** : 11,8
- **Prix** : 46.306 € TVAC
- **Puissance** : 174 ch
- **V-max** : 188 km/h
- **Conso. mixte** : 8 l/100km

