



## Caddy

- +
- Moteur volontaire
- Freinage progressif et endurant
- Nombreux rangements
- Espace et confort

- Essieu arrière trépidant sur route dégradée
- Moteur creux à bas régimes
- Insonorisation perfectible

## Caravelle

- +
- Visibilité
- Ergonomie
- Maniabilité
- Roulis bien maîtrisé

- Equipement un peu faible
- Moteur trop sonore

## Multivan

- +
- Modularité
- Qualité de finition
- Equipements
- Performances

- Prix
- Moteur plus pointu que le 130ch

Durant cette première partie, Mehmet Koç a pris le volant du Multivan. «*Quel engin ! La position de conduite, très en hauteur, est tout simplement parfaite et la qualité des matériaux est digne d'une berline de luxe. De plus, l'espace intérieur est énorme et parfaitement modulable. Le fait de pouvoir retourner les sièges en vis-à-vis autour d'une table pliable est une excellente idée. Quant au moteur, avec 174 chevaux, il se montre très performant. La seule chose qui me gêne un peu concerne le bruit qu'il fait au démarrage.*»

De son côté, Georges Andrei est impressionné par la tenue de route irréprochable du Caravelle : «*C'est étonnant pour un véhicule de ce gabarit. On est bien installé à bord, la visibilité est excellente et le sélecteur de la boîte de vitesses implanté au tableau de bord tombe idéalement sous la main. Par contre, le niveau de finition me paraît en retrait, notamment lorsqu'on le compare à celui du Multivan.*»

## Cinq en ligne

La suite de notre périple nous amène tout d'abord au Moulin de Gand-Leez pour une étonnante séance de photos, avant de bifurquer vers Aishe-en-Refail, Eghezée puis Chaumont-Gistoux avant un retour vers le petit village de Thorembais-Saint-Trond, et plus précisément la taverne Pépé Café où l'apéro en terrasse permet d'en savoir un peu plus sur les impressions de chacun. Mehmet Koç, qui conduit habituellement un VW Touran, reconnaît que le Caddy est «*idéal pour ceux qui veulent un véhicule mixte familial-utilitaire. Mais personnellement, je préfère mon Touran pour le confort supplémentaire qu'il*

*offre. Je voudrais aussi nuancer les propos de Georges concernant la qualité de finition du Caravelle car je la trouve très bonne. Par contre, je ne trouve pas que la position de conduite soit si parfaite que cela dans ce véhicule, peut-être parce que je suis petit...*» Les avis sont donc partagés en fonction des attentes de chacun.

Que ce soit à bord du Multivan ou du Caravelle, c'est le moteur 5 cylindres en ligne qui a conquis Jean-Luc Mathieu. «*Que ce soit en version 130 ou 174 chevaux, il est souple et toujours disponible. Et puis, quelle sonorité ce 5 cylindres ! Enfin, malgré le gabarit et le poids de ces deux véhicules, la prise de roulis est parfaitement maîtrisée, même sur les petites routes sinueuses que vous nous avez fait emprunter.*»

## Des images plein la tête

14 heures, il est temps de reprendre la route, direction Bonlez et Grez-Doiceau, avant de repiquer vers le centre de Louvain-la-Neuve, histoire de vérifier si la maniabilité est au rendez-vous. Puis c'est le retour vers Erps-Kwerps avec un petit détour par les chemins agricoles pour une dernière séance photos. Il est 16 heures lorsque nous regagnons notre point de départ après une journée bien remplie au cours de laquelle chacun de nos trois lecteurs a pu découvrir toutes les qualités des utilitaires Volkswagen ainsi que la beauté des routes du Brabant Wallon. Après un petit débriefing en compagnie de Jean-Marc Ponteville (responsable presse de la marque) venu spécialement nous accueillir, chacun est retourné chez lui avec des images plein la tête.

**Frédéric De Backer  
Photos Raymundo**