

Seat Altea freetrack 2.0 TDI 170

Mono-SUV, le retour !

Il y a quelques années, Renault avait déjà tenté le pari avec l'ancien Scénic RX4. Les Français ont-ils eu raison trop tôt ? En tout cas, Seat semble aujourd'hui croire dur comme fer au concept du «mono-SUV»!

La base, l'Altea XL, est connue : il s'agit de la version longue du monospace compact espagnol. Pour en extrapoler le freetrack, Seat l'a relevé de 40 millimètres et lui a offert quelques éléments de carrosserie en plastique gris lui donnant des allures de baroudeur, sans oublier une transmission à quatre roues motrices sur les versions les plus puissantes (2 litres TDI et FSI de respectivement 170 et 200 chevaux). Un système assez simple, permettant de transférer jusqu'à 50% de la puissance sur le train arrière lorsque les roues avant sont dépassées par les événements.

Pas de quoi transformer radicalement le comportement de l'Altea XL, qui reste sain mais pataud. Quoiqu'il en soit, le modèle le plus vendu chez nous sera très

certainement la version à traction avant, équipée du très recommandable 2 litres TDI 140ch. Même si nous n'avons pas eu l'occasion d'essayer cette version d'attaque lors de nos essais en Espagne, elle apparaîtra en même temps que les autres freetrack, dans le courant du mois de novembre (au prix de 25.990 euros TVAC). Pour ce tarif-là, vous pouvez bien sûr acheter un vrai petit SUV style Jeep Compass ou Kia Sportage mais vous ne bénéficiez pas, alors, du volume habitable d'un monospace, ni d'un coffre de 532 litres.

Prix : 30.390 € TVAC
Puissance : 170 ch
V-max : 204 km/h
Conso. mixte : 6,8l/100km

Le freetrack 2.0 TDI 170 en quelques chiffres

- **Moteur** : 4 cylindres; turbo diesel; 1.968cc; 170ch à 4.200tr/min; 350Nm à 1.800tr/min.
- **Transmission** : aux quatre roues.
- **Boîte** : manuelle 6 rapports.
- **L/l/h (mm)** : 4.493/1.788/1.622
- **Poids à vide (kg)** : 1.568
- **Volume du coffre (l)** : 532
- **Réservoir (l)** : 55

Les autres motorisations en quelques chiffres...

2.0 TDI 140 : 140ch, 25.990 € TVAC (conso et V-max NC).
2.0 TSI : 200ch; 9,4l/100km; 214km/h; 29.590 € TVAC.



Reprenant les attributs stylistiques habituels des SUV, l'Altea freetrack n'en reste pas moins un monovolume, avec tous les avantages que cela suppose en matière d'habitabilité et de volume de coffre.

CONCLUSION

L'offre de Seat apparaît cohérente. Reste à voir si l'idée aura fait du chemin dans la tête des acheteurs, qui ont massivement boudé le Scénic RX4.

- Habitabilité et volume de coffre
- Moteur TDI 170 brillant

- Capacités off-road très limitées
- Transmission 4x4 basique