

Renault Laguna 2.0 dCi 150



Déclaration de guerre !

Oh ! oui, il était grand temps. Et pour tout le monde. A commencer par Renault lui-même, qui est en position plutôt inconfortable sur le marché actuel, la faute à l'absence de grande nouveauté durant une trop longue période...

Il était temps aussi pour le public. Car même si l'image forte de Renault tient contre vents et marées, le constructeur admet avoir connu avec la dernière Laguna de sérieux problèmes de qualité qui auront fini par détourner

des show-rooms bon nombre de clients, tant acheteurs que conducteurs d'un véhicule de société. Et le véhicule de société justement, c'est le genre de

chose qu'une voiture comme la Laguna ne peut se permettre de louper. Pour toutes ces raisons donc, il était temps qu'arrive cette nouvelle Laguna, chargée de remettre les pendules à l'heure.

Prix : 26.900 € TVAC
Puissance : 150 ch
V-max : 210 km/h
Conso. mixte : 6l/100km

Un seul mot à la bouche

Ce mot, c'est "Qualité". Un mot apparemment ultra tendance chez les constructeurs français (voir Peugeot et sa 308), qui semblent avouer leurs faiblesses du passé pour mieux mettre en évidence une force nouvellement acquise. La France déclare donc la guerre à l'Allemagne !

Dès le premier contact avec la Laguna, on constate un bond en avant énorme en matière de qualité. Plus précisément dans ce qu'on appelle la "qualité perçue". Nous avons tous le même réflexe lorsqu'on s'assied pour la première fois dans une voiture : on tapote. Le tableau de bord, la console centrale, les modules de commande de la ventilation... On tapote partout pour écouter le bruit des

plastiques et en tirer des conclusions (parfois hâtives) sur la fameuse qualité de la voiture. En tapotant l'habitacle de la nouvelle Laguna, on est très impressionné. Même si certains matériaux s'avèrent un peu sensible aux coups d'ongles ou de clés, tout est solide, plein, "lourd". Ça tient bien ensemble et on imagine que ça devrait rester comme ça pour les milliers de kilomètres à venir. Et cette qualité perçue suscite un a priori favorable. On dit que l'habit ne fait pas le moine mais on a forcément plus confiance en quelqu'un qui porte le blazer et le pantalon avec le pli plutôt qu'en un Hell's Angel. C'est souvent la première impression qui compte. Et la première impression que laisse la Laguna est excellente ! D'autant qu'en plus de la qualité, l'atmosphère à bord est à la fois sérieuse et accueillante. Joli design dans le classicisme Renault, quelques détails originaux (comme le volant plat dans le bas façon Audi TT)... Cosy, quoi. Cet a priori favorable se vérifiera-t-il sur la durée ? Mystère. Ce qui est sûr, c'est que Renault ne peut pas se permettre une Laguna à nouveau décevante. On peut donc parier que leurs efforts portant sur la longévité de la voiture sont conséquents.