

Nissan X-Trail



Timide... en apparence !

Nissan a fait preuve d'un grand conservatisme au moment de dessiner son nouveau X-Trail. Pourtant, à bien y regarder, il s'agit d'une toute autre voiture !

En découvrant les photos du nouveau X-Trail, vous devez probablement vous dire qu'il s'agit d'un simple face-lift. En réalité, il n'en est rien puisqu'il repose sur une toute

nouvelle plate-forme (inaugurée par le Qashqai) et que pas un seul panneau de carrosserie n'est repris de son prédécesseur. Pourtant, sa ligne semble inchan-

gée, à quelques détails près. Et c'est voulu puisque, à en croire les responsables de la marque, les clients ne voulaient surtout pas que le X-Trail prenne des airs de "SUV des

villes", chasse gardée du Qashqai au sein de la gamme du constructeur nippon.

Trop étroit

Le nouveau X-Trail ressemble donc à... l'ancien. Certes, il a grandi (+ 17,5 cm en longueur !), mais il a conservé sa ligne de pavillon parfaitement droite et ses volumes cubiques. Notez au passage que les voies n'ont pratiquement rien gagné en largeur ce qui, en raison de l'évolution des autres dimensions, donne à la voiture des airs de saute-elle haute sur pattes.

Les feux arrière ont été redessinés (ils n'englobent plus les feux de recul), et le troisième feu stop a été déplacé au sommet du hayon, ce qui permet d'équiper la voiture de vitres fumées (indisponibles auparavant). Plus important : le hayon a été nettement agrandi, et le seuil de chargement abaissé.

Du coffre

D'ailleurs, c'est principalement au niveau du coffre que le nouveau X-Trail fait la différence

avec son prédécesseur. Grâce au déplacement du silencieux d'échappement, à l'inclinaison des amortisseurs arrière et à l'augmentation de la longueur hors-tout, le volume minimal passe de 410 litres à 603 litres (+ 50% !). Ledit coffre bénéficie en outre d'un double-fond compartimenté accueillant un astucieux tiroir de rangement. Bien vu aussi : le revêtement en plastique lavable qui remplace avantageusement la moquette salissante du précédent modèle. Comme auparavant, les dossiers des sièges arrière (scindés en 40/20/40 pour un maximum de souplesse d'utilisation) sont inclinables en plusieurs positions sur 12 degrés. Les nombreux espaces de rangement (dont une boîte à gants de 16 litres et un espace réfrigéré pouvant contenir 4 canettes de 33cl) et le toit ouvrant panoramique en verre (80 cm de long) finiront de combler les familles.

4x4 "intelligent"

Mais un X-Trail se doit de répondre à bien d'autres attentes que celles des bambins. C'est aussi un véritable 4x4 que 30% de ses

Prix : 25.740 € TVAC
Puissance : 150 ch
V-max : 188 m/h
Conso. mixte : 7,1l/100km