

Mazda CX-7



SUV ascendant sportif

Vous aimez les SUV qui avancent mais le plus modeste des Porsche Cayenne reste encore largement inaccessible pour votre portefeuille ? Allez donc faire un tour en CX-7, vous risquez d'être étonné(e) !

On ne va pas vous refaire une tartine sur le succès des SUV. Car malgré les critiques et les protestations souvent très mal argumentées, l'engouement pour ces «4x4» (qui sont souvent des 4x2 d'ailleurs) ne se dément pas. Un chiffre vaut mieux qu'un long discours : en 2003, 25.000 unités ont été vendues en Belgique. En 2007,

Prix : 31.590 € TVAC
Puissance : 260 ch
V-max : 210 km/h
Conso. mixte : 10,2l/100km

le marché en avait déjà absorbé 24.000 de janvier à juin ! Comme il se doit, ce sont les motorisations diesels qui se taillent la part du lion : plus de 90% ! Et sur les 10% restants, on ne retrouve quasiment que des Porsche Cayenne et des Lexus RX.

Dès la rentrée, ces deux leaders trouveront sur leur route un nouveau trouble-fête nommé Mazda CX-7. Un SUV typé sport qui n'ira pas jouer dans le mazout puisque Mazda ne propose son nouveau bébé qu'en version essence. Pourquoi ? Nous avons, vous vous en doutez, posé la question, sans obtenir de réponse satisfaisante. Toujours est-il que, jusque fin 2008, le CX-7 brûlera uniquement de l'essence, un point c'est tout.

Bien profilé

Mais ne boudons pas notre plaisir puisque, s'il est vrai que cette offre fort peu rationnelle limitera les volumes de vente à leur portion congrue, le nouveau CX-7 se positionne

comme un SUV dynamique capable de distiller un véritable plaisir de conduite. D'ailleurs, il ne prétend pas cacher son jeu et ses lignes rappellent ci et là une certaine RX-8, notamment au niveau des musculeux passages d'ailes avant. Autre élément distinctif : le pare-brise, qui est incliné à 66 degrés, soit davantage que de nombreuses voitures dites de sport. Cette particularité lui confère non seulement une allure très élancée, mais aussi des propriétés aérodynamiques hors du commun puisque son coefficient de traînée se fixe à 0,34. Bien posé sur ses roues grâce à ses voies particulièrement larges, ce grand véhicule (4,67 mètre tout de même) ne donne donc jamais l'impression d'écraser les autres.

En manque de coffre

Sportif à l'extérieur, le CX-7 l'est aussi dans l'habitacle avec, notamment, le tableau de bord à double visière encadrant les cadrans rouges sur fond noir. Le levier de vitesse (manuel uniquement) surélevé tombe parfaitement sous la main, mais je suis toujours sidéré de voir une voiture de ce niveau sa passer de l'indispensable réglage en profondeur de la