



### Technische steekkaart

#### Honda Accord 2,2 i-DTEC

- Motor: 2.199 cc, viercilinder turbodiesel met common rail en roetfilter
- Transmissie: voorwielaandrijving, handgeschakelde zesbak
- Vermogen: 110 kW (150 pk) bij 4000 opm
- Maximum koppel: 350 Nm bij 2000 opm
- Acceleratie (0 tot 100 km/u): 9,7 sec
- Verbruik: 5,6 l/100 km
- CO2-emissie: 148 gr/km
- Topsnelheid: 212 km/h

Executive en krijgt zonder meerprijs leer, elektrische stoelen en xenonkijkers.

#### Eco dieselen

De i-DTEC dieselmotor behoudt zijn relatief grote cilinderinhoud van 2,2 liter maar werd grondig aangepast. Zo kwam er een andere inspuiting, een nieuw recirculatiesysteem van de uitlaatgassen en een efficiënter roetfilter waardoor de motor nu al schoner is dan de nakende Euro 5 norm. In één moeite werd ook het vermogen opgetrokken tot 150 pk. De kopelkromme zwol aan tot 350 Nm bij 2.000 omwentelingen. Dat levert potige prestaties op terwijl het normverbruik amper 5,6 liter per 100 km bedraagt. De manueel ges-

chakelde zesbak krijgt verder schakel-indicatoren om steeds de meest aangewezen versnelling te kiezen. Als je deze richtlijnen opvolgt, moet het verbruik zo'n 5% zakken. Een dieselversie met automaat is voorlopig niet leverbaar. Voor benzineklanten is er wel een vijftrapsautomaat (1.900 €). Die is zelfs voorzien van lepels aan het stuur. Benzinerijders hebben keus uit de bestaande 2.0 of de 2.4.

#### Balans?

Aan het stuur bevestigt de Accord andermaal dat comfort en rijdynamisme perfect met elkaar verzoenbaar zijn. Zijn stuurgedrag is precies en reageert erg communicatief. Elke Accord is uitgerust met

een VSA (Vehicle Stability Assist, red.). Wil je nog meer actieve veiligheid kan je aan 2.450 € het Honda Advanced Safety Pack bestellen. Voor dat geld krijg je een actieve cruise control, een actieve rijvak-assistentie (die je zelf moet inschakelen terwijl een ESP-VSA automatisch ingeschakeld is bij het starten) en een preventieve rijdersassistentie. Dit laatste werkt in drie fasen. In een eerste stap hoor je een zoemer als je te dicht bij je voorligger komt. In een tweede fase wordt licht geremd, krijg je korte rukjes aan je gordel en licht het symbool "brake" op. Als je dan nog niet reageert, is een crash onafwendbaar. De wagen spant de gordels aan en bouwt volle remdruk op.



#### Voor

- + Comfortabel en stil, ook de diesel
- + Dynamisch onderstel
- + Verfiende benzinemotoren

#### Tegen

- Nog geen automaat voor diesel
- Benzinemotoren hebben nog geen rechtstreekse inspuiting
- Rijvak assistent moet je zelf inschakelen