



Franchement agréable à vivre,
le cabrio Sebring se révèle aussi très pratique.



Une mécanique agréable et extrêmement économique (6,8l/100km de moyenne) mais un peu rugueuse et audible dans l'habitacle lorsqu'on ferme le toit.

L'autre bémol vient de la finition, à l'américaine elle aussi. C'est surtout sur ce point que la Volvo C70 fera la différence, outre son moteur diesel plus noble.

Mais pour le prix de la Sebring Cabrio, on saura se montrer un peu moins exigeant. Sauf pour ses pneus Kumho, catastrophiques sur sol mouillé. Si vous envisagez l'achat de cette voiture, exigez donc des pneus dignes de ce nom !

Stéphane Lémeret

CONCLUSION

La nouvelle Sebring décapotable est vendue à un prix défiant toute concurrence dans la catégorie des cabrios offrant quatre vraies places. Reste à voir si elle plaira à la clientèle belge.