

Chrysler Sebring Cabrio 2.0 CRD



Souple ou rigide...

La nouvelle Sebring « convertible » est le premier cabrio 4 places du marché à offrir le choix entre toit rigide escamotable ou simple capote. Mais encore ! ?

Même si le groupe américain vient d'être lâché par Mercedes, la vie continue pour Chrysler. Après la Sebring berline, voici le cabrio. Digne successeur des Le Baron et autres

Stratus, il en impose par ses dimensions à l'américaine : près de 5 mètres de long, soit quelques centimètres de plus que la Sebring quatre portes. C'est qu'il

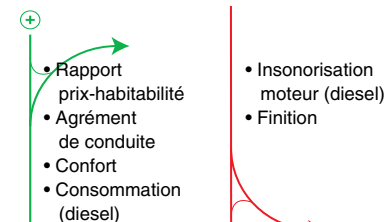
faudra de la place pour caser le toit rigide escamotable qui sera proposé en option au printemps prochain ! En attendant, il faut se contenter d'une simple capote... se repliant comme un « hard-top ».

Compétitif

Avant de parler des éventuels défauts du cabrio Sebring, il convient de le situer dans son contexte commercial. Ainsi, lorsqu'il sera proposé avec son toit rigide, il sera le premier concurrent des BMW Série 3 Cabrio et Volvo C70, qui sont jusqu'à présent les deux seuls grands coupés-cabrios du marché. Et encore, la Sebring offre davantage d'espace intérieur

que ses deux rivales. Pourtant, elle sera vendue à un prix plus proche des 30.800 euros TVAC d'une petite VW Eos TDI que des 49.950 euros d'une 330d Cabrio ou même des 38.750 euros d'une C70 D5. Avec sa simple capote, la Sebring Cabrio 2.0 CRD est en effet vendue 29.900 euros TVAC. On peut s'attendre à un supplément d'environ 3.000 euros pour bénéficier du confort et de la sécurité du toit en dur. On devrait donc rester très loin des prix pratiqués par BMW et Volvo !

Pourtant, la Sebring Cabrio est une voiture agréable, pouvant faire office de voiture unique pour pas mal de familles. Très spacieuse, confortable, présentant un coffre de 356 litres, elle offre les avantages du cabrio sans les inconvénients. A deux à bord, avec le coupe-vent en place au-dessus des sièges arrière, il est même possible d'effectuer de longs trajets autoroutiers sans recapoter. La tenue de route est saine mais la souplesse des suspensions et l'environnement général vous donnent envie de rouler de manière décontractée. Dommage que pour bénéficier de la boîte automatique, on soit obligé d'opter pour le moteur V6 essence. La plupart des budgets devront évidemment se contenter du 2 litres diesel acheté à Volkswagen.



- Rapport prix-habitabilité
- Agrément de conduite
- Confort
- Consommation (diesel)

- Insonorisation moteur (diesel)
- Finition

Prix : 29.900 € TVAC
Puissance : 140 ch
V-max : NC
Conso. mixte : 6,8l/100km

La Chrysler Sebring Cabrio 2.0 CRD en quelques chiffres

- **Moteur** : 4 cylindres, turbo diesel; 1.968cc; 140ch à 4.000tr/min; 310Nm de 1.750 à 2.500tr/min.
- **Transmission** : aux roues avant.
- **Boîte** : manuelle 6 rapports.
- **L/l/h en mm** : 4.930/1.843/1.482
- **Poids à vide (kg)** : 1.850
- **Volume du coffre (l)** : 356 (193 décapotée)
- **Réservoir (l)** : 64
- **0 à 100 km/h (sec.)** : NC

L'autre motorisation en quelques chiffres...

2.7 V6 essence :
 188ch, 36.950 euros TVAC.