



Aussi belle fermée qu'ouverte.
Un véritable chef-d'œuvre !

Bel équilibre

Lors de nos essais Champion's, nous poussons toujours les voitures dans leurs derniers retranchements. Ordre du «chef», qui veut de belles images ! L'occasion de bien cerner le comportement des bolides. L'Aston Roadster ? Un régal. Facile, efficace, amusant... Dès les premiers virages, vous pouvez jouer avec son équilibre, en passant à l'envi du sous-virage au survirage ou à une belle neutralité. Beaucoup plus facile qu'une Maserati GrandSport ou une Porsche 911, pour des vitesses de passage au moins aussi bonnes. Convaincant. Plus que le coupé, que j'avais trouvé un peu paresseux dans les changements d'appui. Logique : Aston a profité des renforts de caisse apportés au Roadster pour lui offrir des suspensions renforcées et un peu plus dures. Le confort n'a pas été dégradé mais le plaisir et l'efficacité ont fait le pas en avant que l'on était en droit d'attendre. D'ailleurs, il paraît que le coupé bénéficie désormais d'évolutions comparables.

Pratique

La Vantage étant une stricte deux places, il y avait apparemment suffisamment d'espace derrière les sièges pour installer la capote et son rangement tout en conservant un coffre à

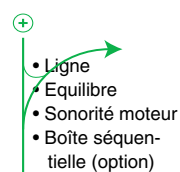
peu près digne de ce nom. 144 litres, ce n'est certes pas grand-chose mais il y a moyen de se débrouiller. Et bravo pour le système électrique de la capote, qui peut être actionné en roulant, jusqu'à 50 km/h. Par contre, le très beau coupe-vent pourrait être plus efficace : même lorsqu'il est en place, les remous aérodynamiques restent bien présents et décoiffent les occupants.

Dernier point qui fâche : la consommation : 15l/100km de moyenne normalisée et presque 19 au cours de notre essai il est vrai mené tambour battant. Il est quand même temps qu'Aston se penche sérieusement sur la consommation de ses moteurs car la concurrence fait mieux et le législateur finira par frapper.

Stéphane Lémeret
Photos Raymond L. Huysmans

L'Aston Vantage Roadster en quelques chiffres

- **Moteur** : 8 cylindres en V; 4.280cc; 385ch à 7.000tr/min; 410Nm à 5.000tr/min.
- **Transmission** : aux roues arrière.
- **Boîte** : manuelle à 6 rapports.
- **L/l/h (mm)** : 4.380/1.865/1.265
- **Poids (kg)** : 1.710
- **Volume du coffre (l)** : 144
- **Réservoir (l)** : 80
- **0 à 100 km/h (sec.)** : 5



-
- Coupe-vent inefficace
 - Consommation

CONCLUSION

Magnifique et encore plus excitante à conduire que le coupé, la nouvelle Aston cabrio va certainement contribuer à pérenniser le succès de la marque dans les années à venir. Dommage qu'elle coûte 14.000 euros de plus que la version fermée.