



Le roadster se montre plus dynamique que le coupé. Le monde à l'envers !



même si elle n'est pas du goût de tout le monde. Je ne sais pas si je la choiserais mais en une semaine, je n'ai pas eu le temps de m'en lasser. Je l'ai même passée deux fois au car wash pour qu'elle garde son éclat, ce qui m'arrive très rarement ! Bref, j'ai été séduit. Et pas que par le look ! Le Roadster bénéficie d'évolutions le rendant bien plus désirable que le coupé essayé il y a plus d'un an.

D'abord, il y a le fait qu'il s'agisse d'un cabrio... et que je l'ai essayé durant la plus belle semaine du mois de septembre. Sûr que, de pouvoir profiter du soleil après l'été qu'on a eu, a participé à mon enthousiasme. Et puis,

dans un cabrio, on entend par définition davantage le moteur que dans un coupé. Du coup, on profite bien mieux de la très belle sonorité du V8. A partir de 4.500 tr/min, c'est une véritable symphonie. Et en-dessous, on ne l'entend quasi pas, ce qui constitue un avantage indéniable sur autoroute, tant qu'on ne dépasse pas les 160 km/h.

Le son, le vent... tout cela participe à l'impression d'aller plus vite qu'avec le coupé, trop bien insonorisé et isolé pour offrir les mêmes sensations. Certes, le cabrio prend bien 70 kilos mais ils sont largement compensés par cet aspect psychologique. Les 385 chevaux sont donc plus convaincants dans le roadster que dans la version fermée de la Vantage.

D'autant plus que nous disposons cette fois de la boîte séquentielle à commandes au volant, beaucoup plus sympa que la boîte 6 traditionnelle. Passages rapides et relativement doux, rétrogradages puissants avec le petit coup de gaz qui va bien... On ne s'en lasse pas et cela conforte l'excellente impression d'ensemble. Il n'y a qu'en manœuvres, où une petite odeur d'embrayage brûlé vous incite à ne pas répéter trop souvent l'opération, que le doute s'installe quelque peu. Mais tant que ça marche...

Prix : 123.800 € TVAC
Puissance : 385 ch
V-max : 280 km/h
Conso. mixte : 15l/100km