

Aston Martin Vantage Roadster



Blue lagoon

Nous avons déjà essayé la version coupé et le modèle de course de la «petite» Aston, la V8 Vantage. Restait à essayer le roadster, nouvellement arrivé dans la gamme. Ne serait-ce pas le plus réussi de tous !?

Si vous avez vu cet essai dans le cadre de l'émission Champion's de la RTBF, vous savez déjà qu'on s'est particulièrement bien amusé durant la journée de tournage. Mon complice Gérard Wéry nous avait concocté un petit scénario à la James Bond dont il a le secret ! Logique : dans l'esprit de bien des gens, une Aston, c'est la voiture de 007 ! Pourtant, je ne vous cacherai pas que j'étais un peu resté sur ma faim en essayant le coupé Vantage, un produit sérieux et crédible face à une Porsche 911 mais un brin trop sage pour vous faire vibrer à la manière d'une Maserati, par exemple. Un sentiment peut-être dû en partie aux circonstances de l'essai, alors limité à deux grosses heures près d'Anvers, une région

pas vraiment propice à la conduite sportive ! Depuis, j'ai appris à apprécier la philosophie Aston Martin, surtout lors des dernières 24 Heures du Nürburgring, disputées au volant d'une Vantage N24 d'usine. Il me tardait donc de pouvoir enfin essayer une Aston de route dans de bonnes conditions, durant une semaine entière... et avec de bonnes plaques anglaises, histoire de ne pas trop craindre les radars belges !

Magnifique !

Personnellement, je trouve ce cabrio magnifique ! Rien à jeter, pas même la couleur,